

## Før installasjonen må disse instruksjonene være lest og forstått i sin helhet.

### Generelt

- Formålet med disse instruksjonene er å gjøre brukeren kjent med lagring, installasjon og drift av dette produktet.
- Vennligst les disse instruksjonene omhyggelig før installasjon.**
- Denne reduksjonsventilen må bare brukes i henhold til de riktige driftsinstruksjonene og innen den anvendelsen spesifisert på ordren.
- Denne ventilen har blitt testet og justert fra fabrikken, hvis justering på stedet er nødvendig. Sjekk at fjærstillingen lett kan oppnås fra fjæra som sitter i ventilen ved å slå opp i drifts- og vedlikeholdsmanualen som er referert på slutten av dette dokumentet.

### Lagring og håndtering

- For di renslighet er nødvendig for at en reduksjonsventil skal virke tilfredsstillende og være tett, må forholdsregler tas under lagring for å holde alt fremmedmateriale unna. Beskyttelse for innløp og utløp bør være urørt inntil ventilen er klar for installasjon i systemet. Det anbefales at ventilen lagres innendørs i den originale transportkassen, borte fra skitt eller andre former for forurensing.
- Reduksjonsventiler må håndteres forsiktig og aldri utsettes for slag eller støt. Tøff behandling kan endre trykkinnstillingen, skade ventildeler og påvirke setetettingen og ventilens ytelse.
- Ventilen må løftes på en sikker måte. Når det er nødvendig å bruke en talje, skal kjettingen eller stropen festes rundt ventilkroppen og deksel på en slik måte at ventilen er i vertikal stilling for enklere installasjon.

### Merknader

Vi har serviceteknikere som kan hjelpe deg med din installasjon eller andre problemer i felten.

Ring nærmeste Safety Systems representant (detaljer på [www.safetysystemsuk.com](http://www.safetysystemsuk.com)) eller vår fabrikk på adressen vist nedenfor.

### Bailey Birkett

c/o Safety Systems UK Ltd.

Sharp Street, Worsley  
Manchester, M28 3NA  
Storbritannia

Tlf: +44 (0)161 790 7741

Faks: +44 (0)161 703 8451

Internett: [www.safetysystemsuk.com](http://www.safetysystemsuk.com)

### Installasjon

- Mange ventiler ødelegges når de tas i bruk fordi tilkoblingene ikke ble rengjort skikkelig under installasjon. Før installasjonen må flenseflatene eller gjengede tilkoblinger både på ventilen og rørledningen der ventilen er montert, grundig renses for all skitt og fremmedmateriale. Fordi fremmedmateriale som går inn i og gjennom reduksjonsventiler kan ødelegge ventilen, må systemene som ventilene testes på og til slutt installeres på, også inspiseres og renses. Nye systemer er spesielt utsatt for at de inneholder fremmedmateriale som blir fanget opp under oppbyggingen og som vil ødelegge seteflatene og forårsake lekkasje eller legge seg mellom bevegelige deler og skape fastlåsing. Systemet bør spyles grundig før reduksjonsventilen installeres.
- Pakningene som brukes må være dimensjonert riktig for de spesifiserte flensene. De indre diametrene må være helt klar av innløpet og utløpet slik at pakningen ikke hindrer strømmingen.
- For flensede ventiler, dra alle tilkoblingsskruer eller bolter jevnt til for å unngå mulig vridninger i ventillhuset. For gjengede ventiler, bruk en skiftenøkkel på de flate seksjonene på ventillhuset. Installasjon av trykkreducerende ventiler krever nøyaktig design av rørledningene for både innløp og utløp. Sjekk internasjonale, nasjonale og industristandarder for retningslinjer.
- Ventilen må installeres på et horisontalt rør med sin akse stående vertikalt. En strømningsretningspil er støpt på ventillhuset og viser strømningsretningen. Pass bestandig på at pilen peker fra høytrykksiden til lavtrykksiden.
- Når du installerer ventiler på dampsystemer, pass bestandig på at rørledningen på innløpet er utstyrt med et rørfilter og at innløps- og utløpsrørene er utstyrt med 'dirt leg and pocket' og at det er tilstrekkelig med dampfeller. Dette vil hjelpe til med å forhindre oppbyggingen av fremmedlegemer i reduksjonsventilen, og hjelper til med å forhindre oppbyggingen av kondens i både rør og ventil, noe som ville få ventilen til å vibrere.
- Det bør bestandig installeres sikkerhetsventiler i ledningen nedstrøms fra en trykkreduceringsventil. Det vil sikre at rørledningen nedstrøms er skikkelig sikret mot det potensielle innløpsstrykket. Sikkerhetsventiler bør være av tilstrekkelig størrelse til å løse ut systemets fulle strømningsrate ved det reduserte utløpsstrykket.

### Sikkerhetsforanstaltninger

- Prøv aldri å fjerne en reduksjonsventil fra et system som er under trykk. Prøv aldri å utføre vedlikehold på en reduksjonsventil når systemet er under trykk.
- Hvis ventilen ikke er skikkelig isolert fra systemtrykket vil ventilen bli trykksatt, noe som kan forårsake alvorlig personskade.
- Reguleringsnøyaktighet på reduksjonsventilen er viktig i den korrekte driften av anlegget. Ventilen må vedlikeholdes i henhold til de riktige instruksjonene og må periodisk overhales for å sikre riktig funksjon.
- For mer informasjon inklusive justering, vedlikehold og detaljerte tegninger, skaff den riktige manualen for drift og vedlikehold fra tabellen nedenfor. Disse manualene kan du få fra fabrikken eller fra [www.safetysystemsuk.com](http://www.safetysystemsuk.com).



### ADVARSEL

- Feilaktig bruk, installasjon eller vedlikehold av ventilen eller bruk av deler eller komponenter som ikke er produsert av Safety Systems, kan føre til at reduksjonsventilen svikter.
- Enhver installasjon, vedlikehold, justering, reparasjon eller test som gjøres på reduksjonsventilen må gjøres i samsvar med kravene i alle relevante prosedyrer og instruksjoner fra Safety Systems og i samsvar med relevante nasjonale og internasjonale regler og standarder.
- Informasjon, spesifikasjoner og tekniske data ("Spesifikasjonene") som finnes i dette dokumentet kan bli endret uten forvarsel. Safety Systems garanterer ikke at spesifikasjonene er oppdaterte og tar ikke noe ansvar for bruk eller misbruk av disse. Kjøperen må sjekke at det ikke har vært noen endringer i spesifikasjonene før bruken.

### Dokumentasjon

Ventilmodeller	Dokument
G4	ES/G4/0/006 Idriftssetting
G4	ES/G4/0/007 Vedlikehold
G4	ES/G4/0/008 Reservedeler
Klasse T	ES/T/0/002
470	ES/470/0/003
Klasse F	ES/F/0/002